

BABBOE **PRO**

Vrachtfiets voor slimme ondernemers

2022



Inhoudsopgave

1. Vrijbaan voor de vrachtfiets	4
2. Wat kost een vrachtfiets?	8
3. Fietsen; de nieuwe norm naar, vanaf en tijdens het werk	10
4 . Fiscale voordelen van een vrachtfiets	15
5. Driemaal Babboe Pro: een vrachtfiets voor elk bedrijf	18

Vrachtfiets voor slimme ondernemers

2022

Met de invoering van 'Agenda Amsterdam Autoluw' van de gemeente Amsterdam wordt het steeds moeilijker om met je bestelbus of auto in de stad te komen. Met het emissievrij maken van de Nederlandse binnensteden wordt een bijdrage geleverd aan het Klimaatakkoord en wordt de uitstoot van CO₂, NO_x (stikstof) en fijnstof aanzienlijk verminderd.

Wat betekent een emissievrije binnenstad voor ondernemers?

Als je nu een bus of bedrijfswagen hebt die rijdt op benzine of diesel, moet je op zoek naar een nieuwe manier van vervoer in de binnenstad. Je staat voor een keuze; ga je voor een dure elektrische bestelwagen of kies je voor een betaalbare en slimme oplossing?

Babboe Pro biedt een duurzaam en betaalbaar alternatief

Een Babboe Pro vrachtfiets brengt je snel en duurzaam tot aan de deur van je bestemming. Bovendien is een elektrische vrachtfiets veel voordeliger dan een auto en bespaar je fors op aanschaf, verzekering, wegenbelasting, brandstof en parkeren.

1. Vrijbaan voor de vrachtfiets

Op weg naar de klant, in een leefbare stad

In Nederland rijden bijna één miljoen bestelauto's, waarvan een groot deel in (binnen)steden. Dat gaat ten koste van de leefbaarheid in de wijken. De (elektrisch aangedreven) vrachtfiets is een zeer geschikt alternatief. Goedkoop, wendbaar, snel en neemt minder ruimte in beslag. Bovendien uitstootvrij en geluidsarm. Daarmee is de vrachtfiets beter voor het stedelijk leefmilieu en draagt het bij aan een groen bedrijfsimago.

Elk jaar stijgt het aantal bedrijfsauto's door onder meer een toename van horeca, pakketbezorging en woningrenovaties. Stadbewoners en -bestuurders merken er de nadelige gevolgen van: geluidsoverlast, luchtvervuiling, verkeersdrukke en gebrek aan parkeerruimte. Terwijl jij als ondernemer te maken hebt met tijdverlies door opstoppingen, het zoeken naar een laad- en losplek, een lage beladingsgraad en het op tijd nakomen van je afspraken. Kortom, het gaat ten koste van tijd, geld en service.

Minder toegankelijk

Ondertussen nemen gemeentebestuurders in hun strijd voor het behoud van de stedelijke leefbaarheid maatregelen: meer eenrichtingswegen, ringwegen, 30km/u wegen en 'fietsstraten'. Een fenomeen dat in de Amsterdamse Sarphatistraat in 2016 zijn primeur kreeg: de straat werd zo aangepast dat fietsers er de dominante verkeersdeelnemers zijn en auto's en motoren slechts 'te gast'. Ook stellen gemeenten zero-emissiezones in, waardoor dieselloftuigen binnenkort stadscentra niet meer in mogen. Maatregelen die de beperkte ruimte nog ontoegankelijker maken voor jouw monteurs, bezorgers of je werknemers.

Zero-emissiezones

Een zero-emissiezone, ook wel milieu- of lage-emissiezone genoemd, is een gebied in een stedelijke omgeving waar vervuilende motorvoertuigen, zoals vrachtauto's en bestelauto's, worden geweerd. Het doel van het instellen van een milieuzone is de bescherming van het milieu tegen de uitlaatstoffen. Het gaat met name om de beperking van fijnstof, roet en CO₂.

Zero-emissiezones maken onderdeel uit van de afspraken in het Klimaatakkoord (2019) om in 2030 de CO₂-uitstoot met 49 procent te verminderen. Het verbetert de kwaliteit van de lucht die mensen inademen en daarmee het stedelijk leefmilieu.

2019 > 2030
CO₂-uitstoot met
49% ↓
verminderen

De vrachtfiets: snel, duurzaam en betrouwbaar

Vrachtfietsen hebben zich bewezen als vervanging van een deel van het zakelijk transport. Ze zijn stil, wendbaar, uitstootvrij en nemen minder ruimte in beslag. Bovendien is overstappen een maatschappelijk verantwoorde keuze: goed voor het leefmilieu en voor de gezondheid van je medewerkers.

✓ Wat is een vrachtfiets?

Vrachtfietsen, vaak met elektrische ondersteuning, zijn bakfietsen waarvan de bak geschikt is gemaakt voor het transport van goederen. Er zijn variaties op de markt met twee of drie wielen en waarbij de bak voor of achter de fiets is geplaatst. Ze hebben een transportcapaciteit tussen 40 en 250 kg.

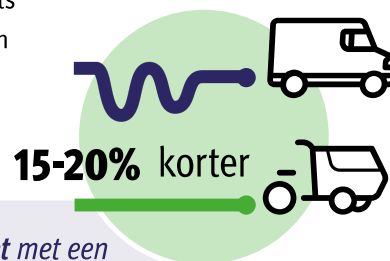
‘Vrachtfietsen kunnen op termijn de helft van al het goederenvervoer in Europa vervangen.’

UIT: RAPPORT EU-VERVOERSMINISTERS - "VERKLARING OVER FIETSEN ALS KLIMAATVRIENDELIJKE VERVOERSWIJZE" (2015)

Wendbaar en betrouwbaar

De (elektrische) vrachtfiets is hét transportalternatief voor jou als ondernemer. Wendbaar en daardoor snel. Je rijdt er makkelijk mee langs opstoppingen, door ‘voor auto’s afgesloten wegen’ en bij aankomst is een parkeerplaats snel gevonden. De monteur die met spoed een storing komt verhelpen of de vakman die onderhoud moet uitvoeren of de pakketbezorger: ze zijn er zeker van dat ze op tijd op de plaats van bestemming komen. Afspraak is afspraak.

Daarbij levert het gebruik van (elektrische) vrachtfietsen je tijdwinst op. ***Uit onderzoek blijkt dat fietsroutes in steden gemiddeld 15 à 20 procent korter zijn dan autoroutes.**** Bovendien kan jouw bedrijf nu al gebruik maken van hubs rond Nederlandse steden om van daaruit goederen op een vrachtfiets naar de klant in het centrum te brengen. En er liggen plannen om meer van dit soort overslagpunten aan te leggen. Bij lange aanrijdkilometers (meer dan 5 kilometer tot aan de eerste stop) en lange ritten met hogere snelheden (meer dan 30 kilometer), is de vrachtfiets meestal niet de beste optie.



*‘Al met al zijn er maar weinig redenen voor bepaalde MKB-ondernemers om **niet** met een vrachtfiets te rijden.’*

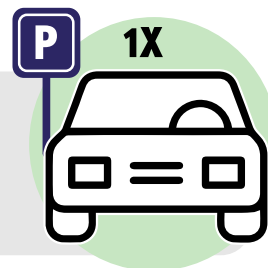
WALTHER PLOOS VAN AMSTEL, LECTOR CITYLOGISTIEK HOGESCHOOL VAN AMSTERDAM

*Bron: <https://www.hva.nl/binaries/content/assets/subsites/urban-technology/eindpublicatie-gas-op-elektrisch---servicelogistiek-zero-emissie-de-stad-in-v19mrt2021.pdf>

✓ Meer fietsen, meer ruimte

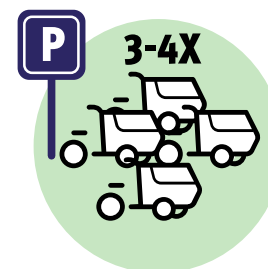
Een rijdende fiets neemt 28 keer minder ruimte in beslag dan een rijdende auto.

Een geparkeerde vrachtfiets neemt 3 á 4 keer minder ruimte in dan een geparkeerde auto.*



‘Negen van de tien keer kun je de bedrijfswagen niet dichtbij de locatie parkeren. Dat betekent dat ik mijn spullen moet uitladen op de locatie en vervolgens mijn auto moet parkeren op een plek die vaak enkele minuten van de werklocatie is. Naast het feit dat er werkminuten verloren gaan, moet je er ook niet aan denken dat je iets vergeten bent om uit je auto te halen. Ik kan met deze bakfiets verantwoord door de stad manoeuvreren, bij de locatie parkeren en ik heb geen parkeerkosten. In mijn ogen alleen maar pluspunten.’

DOLMANS

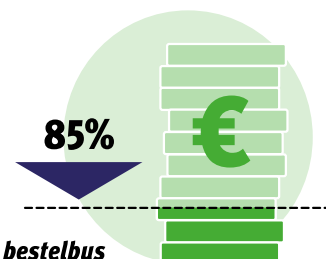


Minder kosten

Het zal je niet verbazen dat de aanschaf-, brandstof- en onderhoudskosten van de (elektrische) vrachtfiets flink lager zijn dan van een bestelauto. Daarnaast bespaar je op de flinke parkeerkosten.

Een elektrische vrachtfiets is minimaal 66% goedkoper in aanschafkosten dan een traditionele bestelbus en minimaal 80% goedkoper dan een elektrische bus. Daarnaast kan je je vaste kosten gemakkelijk halveren bij het aanschaffen van een vrachtfiets en zijn maandelijkse kosten ruim 85% lager.*

Uiteraard hangt dit af van de omstandigheden en het gebruik.



Zichtbaar duurzaam

Consumenten en klanten waarderen het als jouw medewerker met een vrachtfiets langskomt. Die is schoon en stil. Geen stank, geen schadelijke CO₂-emissie, geen fijnstof en geen brommende dieselmotoren door de wijk. De vrachtfiets draagt bij aan een beter milieu in de stad. Daarmee onderscheid jij je als ondernemer op een positieve manier van de concurrentie. En dat kun je nog eens versterken door een zichtbaar bedrijfslogo op de zijkant van de bak aan te brengen. Goed voor de klant, goed voor de stad, goed voor je reputatie.

Natuurlijk, ook elektrische bestelauto's zijn een milieuvriendelijk alternatief voor de traditionele bestelauto op dieselbrandstof. Maar nu meer en meer gemeenten met restricties komen in de stedelijke ruimte, worden de smallere vrachtfietsen aantrekkelijker. Ook het slim combineren van (elektrische) bestelauto en vrachtfiets levert jou in steden voordelen op.

*Bron: <https://allnewspress.com/cargo-bike-the-parking-lot-problem-auto-mobil/>



2. Wat kost een vrachtfiets?

Overstappen op een vrachtfiets is uiteindelijk (ook) een financiële afweging. Hieronder hebben we enkele kosten van een traditionele bestelbus (diesel), elektrische bestelbus en elektrische vrachtfiets op een rij gezet. Houd hierbij rekening dat er per bestelbus diverse varianten zijn. De onderstaande informatie gaan over het goedkoopste model.

Volkswagen Caddy Cargo Economy Business (2.0 TDI 55 kW / 75 pk)	Toyota Proace City Electric Cool (elektrische bus)	Babboe Pro Trike XL
Prijs (vanaf): €15.600,- (excl. BTW) ¹	Prijs (vanaf): € 29.495,- (excl. BTW) ⁴	Prijs (vanaf): € 5.329,- (excl. BTW)* ⁵
Laadvermogen: 750 kg ¹	Laadvermogen: 825 kg ⁴	Laadvermogen: 100 kg ⁵
Laadvolume: 3.100 l ¹	Laadvolume: 3.300 l ⁴	Laadvolume: 900 l ⁵
Brandstof: diesel ¹	Actieradius: 50kWh - 260 tot 275km (afhankelijk van gebruik, seizoen, enz.) ⁴	Actieradius: 500Wh - 40 tot 60 km o.b.v. één verwisselbare accu (afhankelijk van gebruik, seizoen enz.)* ⁵
CO2 uitstoot gecombineerd g/km: 127 ¹	Oplaadtijd: 5 tot 7,5 uur ⁴	Oplaadtijd: 4 tot 6 uur ⁵
Operational Lease (36 mnd en 20.000 km): € 391,- per maand ²	Operational lease (36 mnd en 20.000 km): € 742,- per maand ²	Operational lease (zakelijk, 36 mnd): €225,- per maand ⁵
Financial Lease: vanaf € 388.77 per maand (o.b.v. 36 mnd, aankoopbedrag €15.600,-, aanbetaling €0,- en slottermijn van 25% van aanschafwaarde = €3.900,-) ³	Financial lease: vanaf € 726.24 per maand (o.b.v. 36 mnd, aankoopbedrag € 29.495,-, aanbetaling € 0,- en slottermijn van 25% van aanschafwaarde = € 7.373,75) ³	
Onderhoud: elke 30.000 km of na 1 jaar ¹	Onderhoud: elke 20.000 km of na 1 jaar ⁴	Onderhoud: elke 4.000 km (afhankelijk van gebruik) ⁵

Vergelijking

Een waterdichte vergelijking maken tussen de voertuigen is moeilijk aangezien de kosten sterk afhangen van gebruik en bijzondere omstandigheden in je bedrijf. Maar om je een beeld te geven van de gebruikskosten per voertuig hebben we een kleine vergelijking gemaakt op basis van een situatie schets.

lees verder >>

¹ www.vwbedrijfswagens.nl

³ www.activelease.nl

⁵ www.babboepro.com

⁷ www.belastingdienst.nl

⁹ www.cbs.nl

² www.leaseplandirect.nl

⁴ www.toyota.nl

⁶ fietsverzekering.kingpolis.nl

⁸ www.amsterdam.nl

¹⁰ www.anwb.nl

Vaste kosten

	Bestelbus (Volkswagen Caddy Cargo)	Elektrische bestelbus (Toyota Proace City Electric)	Elektrische Vrachtfiets (Babboe Pro Trike XL)
Aanschaf (excl. BTW)	€ 15.600,- ¹	€ 29.495,- ⁴	€ 5.329,-* ⁵
Vaste afschrijving % per jaar o.b.v. restwaarde 10%	€ 2.808,- (18%)	€ 5.309,10 (18%)	€ 1.598,70*** (30%)
Verzekering (gemiddeld per jaar)	€ 1200,-	€ 730,-	€ 185,- ⁶
Motorrijtuigenbelasting (gemiddeld per jaar)	€ 468,- ⁷	€ 0,-	€ 0,-
Onderhoud en reparatie (gemiddeld per jaar)	€ 750,-	€ 420,-	€ 500,- ⁵
Totale vaste kosten per jaar	€ 5.226,-	€ 6.459,10	€ 2.283,70
Totale vaste kosten per maand	€ 435,50	€ 538,26	€ 190,31

Situatie schets:

Stel je voor, voor een maand lang ziet je werkweek er als volgt uit. Je legt per week 200 km af in totaal (800 km per maand).

Je moet 3 dagen in Amsterdam Zuid zijn voor een vaste klus. Het vaste dagtarief in dit gebied voor parkeren is €27,-.

Op de andere 2 dagen heb je onderhoud op 3 adressen per dag en rijd je van de ene klant naar de andere. Hiervoor moet je elke keer op straat parkeren. Bij elke klant ben je ongeveer 2 uur bezig. Het straattarief in Amsterdam Centrum voor parkeren is €7,50 per uur, in deze situatie gaan we daarvan uit.

Kosten per maand incl. variabele kosten op basis van de situatie schets

Brandstofkosten	€ 67,68 ⁹	€ 53,82 ¹⁰	€ 2,47 ¹⁰
Parkeerkosten	684,- ⁸	€ 684,- ⁸	€ 0,-
Afschrijving	€ 234,-	€ 442,43	€ 133,23
Verzekering	€ 100,-	€ 61,-	€ 15,42
Belasting	€ 39,-	€ 0,-	€ 0,-
Onderhoud	€ 62,50	€ 35,-	€ 42,67
Totaal	€ 1.187,18	€ 1.276,25	€ 193,79
Uitgaande van :	Diesel. Literprijs € 1,88 ⁹	kWh prijs: € 0,37 ¹⁰	kWh prijs: € 0,37 ¹⁰

* Ga voor actuele prijzen naar www.babboepro.com/vrachtfietsen

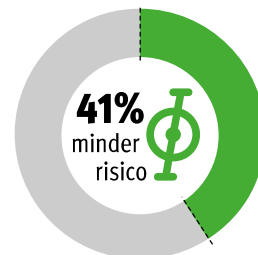
** Door de verwisselbare accu kan je al gauw de actieradius verdubbelen bij aankoop van een tweede accu

*** Dit bedrag is in het geval van een afschrijving in 3 jaar. In de praktijk is gebleken dat, mits goed onderhouden, de restwaarde van een Trike XL tot wel 60% kan zijn.

3. Fietsen; de nieuwe norm naar, vanaf en tijdens het werk

Fit op de fiets

Nog een voordeel. Dat meer bewegen goed is voor je gezondheid, zal niemand ontkennen. Als je medewerkers vaker fietsen, hebben ze minder last van hart- en vaatziekten, hoge bloeddruk, diabetes, overgewicht en sommige typen kanker. **Vastgesteld is dat door dagelijks met de fiets naar het werk te gaan het risico op voortijdig overlijden met 41 procent afneemt.*** En medewerkers die wandelend of fietsend naar hun werk gaan zijn vaker tevreden, meer ontspannen en beleven meer vrijheid dan collega's die dat met de auto doen. Uiteraard hangt dit sterk af van ieders persoonlijke omstandigheden. Misschien stapt niet iedereen graag op een vrachtfiets voor zijn werk. Dus je zult als ondernemer gericht nieuw personeel moeten werven. In tijden waarop arbeidskrachten moeilijk te vinden zijn een prachtige kans om een nieuwe groep potentiële collega's aan te boren.



✓ Ook minder ziek?

Iemand die regelmatig fietst is gemiddeld 1,3 dagen per jaar minder ziek dan niet-fietsers.**

In euro's uitgedrukt is het gezondheidsvoordeel 0,39 euro per km. Klinkt aannemelijk. Maar... het directe verband is moeilijk aan te tonen. Het kan ook dat een goede gezondheid juist iemand in staat stelt vaker te fietsen.

* Bron: <https://www.kennisbanksportenbewegen.nl/?file=10411&m=1626186141&action=file.download>

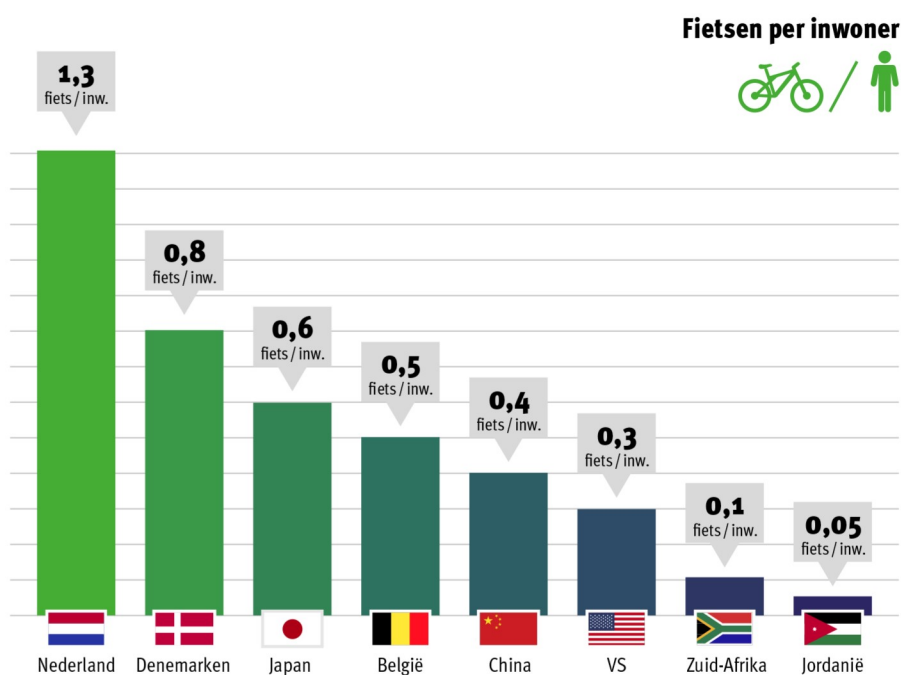
** Bron: https://www.gla.ac.uk/news/archiveofnews/2020/march/headline_714428_en.html



Nederland, fietsland

Fietsen horen bij het Nederlands erfgoed. Zo Nederlands als het vlakke polderlandschap. Dat geldt ook voor de bak- (of vracht-)fiets.

Nederland telt meer fietsen dan inwoners. Hoe bijzonder is dat eigenlijk? Pas als je meerdere landen op een rijtje zet, zie je hoe fietsgeek Nederland is.



✓ **Meer fietsen, meer schone lucht**

Jaarlijks worden er 3,6 miljard autoritten korter dan 7,5 km gemaakt*, onder meer door medewerkers van (kleine) bedrijven. Stel dat al deze korte autoritten met de fiets zouden worden afgelegd, dan bespaart dit 1,8 Mton CO₂, 1,8 kton NO_x en 0,05 kton fijnstof per jaar.

✓ **Het alternatief**

Schatting is dat (lichte) elektrische vrachtvoertuigen voor 10 tot 15 procent van het aantal bestelaoritten in de stad een efficiënt alternatief zijn.** In steden als Amsterdam en Rotterdam gaat het om 3.000 tot 4.000 fiets- en bromfietsachtige voertuigen.

* Bron: https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/brochures/2020/10/12/fietsfeiten-nieuwe-inzichten/KiM+brochure+Fietsfeiten_nieuwe+inzichten_def.pdf

** Bron: https://pure.hva.nl/ws/files/5256378/2018_levv_logic_eindpublicatie_28aug2018_4_.pdf?ga=2.74964625.2032183379.1654675731-1530537368.1653993095

3.600.000.000

>7,5 KM

10-15%
efficiënt
alternatief



Is een vrachtfiets voor mij interessant?



Zeven redenen voor aanschaf van een vrachtfiets:

Financieel-economisch aantrekkelijk.

Minder kosten bij aanschaf, in gebruik, aan brandstof en bij parkeren.

Breed inzetbaar.

Geschikt voor elke vracht. Van een zelfstandig ondernemer met een enkele werkkoffer tot logistiek dienstverleners met rolcontainers.

Gemengd wagenpark.

Goed te combineren met andere vervoersmiddelen. Dat maakt je flexibel, om in alle situaties aan de vraag van klanten te voldoen.

Nieuwe collega's werven.

Geen rijbewijs nodig: het maakt collega's werven onder nieuwe groepen sollicitanten makkelijker en helpt jonge mensen aan een baan, ook onder de achttien jaar.

Betrouwbaar en stipt.

Zeer geschikt voor vervoer in de binnenstad: snel en op tijd bezorgen van bijvoorbeeld voedsel, medicijnen, bagage, cadeaus en het leveren van pakketten.

Altijd parkeerplaats.

Loopt de onderhoudsklus bij een klant in de binnenstad uit? Geen zorgen over parkeerplaats en -kosten.

Werkplezier.

Buiten, gezond, vrij. Fluitend op de vrachtfiets door het centrum. Onder het genot van (vooral) enthousiaste, vriendelijke commentaren van klanten en stadsgenoten.

TEVREDEN KLANTEN ÉN MEDEWERKERS

'De fiets is naar mijn eigen inzicht ontworpen. Het mooie is dat de meeste materialen waarmee ik werk, prima in de bak passen. Voor grotere klussen stap ik nog steeds in de bus. Maar dat is een bewuste keuze. Toch ga ik meestal op pad met de fiets, want de meeste klussen kan ik prima aan. Parkeerproblemen heb ik niet meer en ook bewoners vinden het prachtig. Het is hartstikke mooi dat ik nu kan fietsen. Het geeft mij plezier!'

BRABANTWONEN

Vier terechte vragen

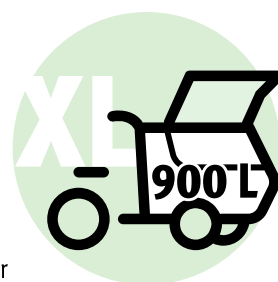
Ondanks de aantoonbare voordelen blijkt een overstap van bestelbus naar vrachtfiets niet altijd vanzelfsprekend. Een antwoord op vier vaak gehoorde, terechte vragen.

Waar moet ik zonder bestelbus schuilen of een boterham eten?

Begrijpelijke vraag. Zeker gezien het wisselvallige klimaat in Nederland. Om dit te compenseren, kun je als ondernemer aan creatieve oplossingen denken (zoals andere bedrijven al doen). Denk aan het uitdelen van koffie- en lunchbonnen aan medewerkers. Te gebruiken in de nabij gelegen lunchzaak.

Ik heb de ruimte van de bestelbus nodig. Kan ik in de vrachtfiets alle spullen wel kwijt?

Uit onderzoek blijkt dat het gewicht en aantal spullen in een bestelauto in een jaar tijd verdubbelt, zonder dat je medewerker deze materialen nodig heeft. De bestelauto wordt een mobiele opslagruimte. Dus gebruik van een vrachtfiets vraagt zeker om gedragsverandering. Zoals wekelijks kritisch bekijken welke spullen nodig zijn en veranderingen in de logistieke planning. **Vergeet niet: de bak van een Babboe Pro Trike XL heeft een opslagruimte van 900 liter.**



Is een vrachtfiets wel veilig in het verkeer?

De vrachtfiets vervangt een bestelbus met name bij gebruik in en rond (binnen)steden. De snelheden daar zijn laag en kans op verkeersongelukken met persoonlijk letsel voor de bestuurder is relatief klein. Bovendien investeren gemeenten veel in een fietsvriendelijke infrastructuur, zoals de aanleg van 'fietsstraten'.

Mijn medewerkers zijn erg gesteld op hun busje. Hoe krijg ik ze op de vrachtfiets?

De mening van huidige medewerkers ken je, die van nieuw, nog te werven, personeel niet. Maar als de vrachtfiets meer en meer in het straatbeeld verschijnt, zal het een geaccepteerd of zelfs populair vervoermiddel kunnen worden. Soortgelijke ontwikkelingen zagen we met andere vervoersmiddelen (elektrische scooter, elektrische taxi). Bekend is dat sollicitanten een baan afwijzen, omdat ze er tegenop zien een bestelauto thuis voor hun woning te moeten parkeren.

Daarbij zijn de ervaringen van medewerkers op een vrachtfiets positief. Ze krijgen vaak positieve reacties van klanten en andere weggebruikers. Een stuk prettiger dan het gemopper over bestelbussen die de weg blokkeren of handhavers die met een bekeuring dreigen.

4. Fiscale voordelen

Natuurlijk. Geld speelt een rol

In verschillende Europese steden kunnen ondernemers subsidie aanvragen als ze overstappen op een vrachtfiets. In Nederland, toch een subsidie-land bij uitstek, zijn de mogelijkheden voor financiële steun beperkt. Best begrijpelijk, als je beseft dat in veel gevallen de business case ook zonder subsidie sluitend is en hulp van de overheid dus niet nodig. Voor de ondernemer die twijfelt, hieronder enkele aantrekkelijke subsidiemogelijkheden.

Business case

‘Schoonmaken is ons vak, dus om consequent te blijven in onze milieuvriendelijke benadering, hebben we bakfietsen aangeschaft. Deze bakfietsen, die gedeeltelijk door de Ademe worden gefinancierd, zijn een aanvulling op een serie voertuigen waarmee we onze taken met een lage nadelige invloed op het milieu vervullen van het verste uiteinde van de streek tot de supercentra in steden.’

MPS – INDUSTRIËLE REINIGING

Fiscale voordelen bij aanschaf van een Babboe Pro vrachtfiets

De Nederlandse overheid stimuleert het investeren in milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen. Een elektrische bakfiets of vrachtfiets staat op de milieu- en energielijst, waardoor je als ondernemer fiscaal voordeel kunt behalen bij de aanschaf van een bakfiets van ten minste € 4.000,-.

MIA en Vamil

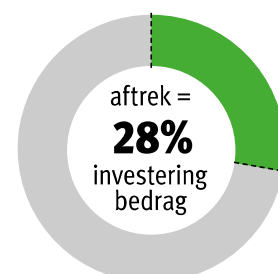
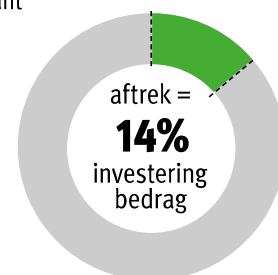
De Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil) leveren je een belastingvoordeel op dat netto kan oplopen tot 14% van het investeringsbedrag. Babboe werkt momenteel aan een uitbreiding van de fiscale steunmaatregel in overleg met het RVO. Meer informatie over de huidige maatregel vind je op [RVO.nl](https://www.rvo.nl)

[<https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/milieulijst-en-energielijst/miavamil/elektrische-bakfiets>].

KIA

Als je investeert in bedrijfsmiddelen, zoals een vrachtfiets, dan kan je in aanmerking komen voor de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA). De bedrijfsmiddelen waarin je investeert, moeten wel in aanmerking komen voor investeringsaftrek. Dit geldt in elk geval voor VOF en een eenmanszaak, voor de BV is dit nog niet bekend. Bij een investering tussen 2.401 t/m 59.939 euro is **de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek 28 procent van het investeringsbedrag***. Dat percentage van het bestede bedrag mag je aftrekken. Waardoor je de fiscale winst van je bedrijf omlaag brengt en bespaart op inkomstenbelasting. Meer informatie over de KIA vind je op de website van de Belastingdienst

* Bron: [https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/winst/inkomstenbelasting/inkomstenbelasting_voor_ondernemers/investeringsaftrek_en_desinvesteringbijtelling/kleinschaligheidsinvesteringsaftrek_kia].



Rekenvoorbeeld belastingvoordeel bij aanschaf van een elektrische bakfiets

Het voordeel wat je kunt behalen is afhankelijk van de specifieke fiscale situatie van jouw onderneming. Onderstaande rekenvoorbeelden gaan uit van de volgende uitgangspunten:

- Je investeert voor € 5.500 in een Babboe Pro vrachtfiets;
- De elektrische bakfiets voor zakelijk gebruik staat met code F 3119 op de Milieulijst 2022;
- Jouw fiscale winst bedraagt na de reguliere afschrijving € 25.000,- ;
- Je betaalt 25% belasting over de fiscale winst van je bedrijf

Rekenvoorbeeld voordeel bij elektrische bakfiets MIA

Aftrek volgens code F 3119 is:	$€ 5.500 \times 45\%$	€ 2.475
Fiscale winst:	$€ 25.000 - € 2.475$	€ 22.525
Belasting zonder MIA:	$€ 25.000 \times 25\%$	€ 6.250
Belasting met MIA:	$€ 22.525 \times 25\%$	€ 5.631,25
Fiscale voordeel:	$€ 6.250 - € 5.631,25$	€ 618,75

Rekenvoorbeeld voordeel bij elektrische bakfiets Vamil

Je kiest ervoor om in het investeringsjaar in één keer 75% van het totale aanschafbedrag van € 5.500 (= € 4.125) af te trekken van de winst.

Jouw netto voordeel is afhankelijk van onder andere de winstbelasting en het rentepercentage. Gemiddeld is het netto voordeel 3% van het investeringsbedrag. Dit is in dit geval dus **€ 123,75** ($€ 4.125 \times 3\%$).



Beschikbaarheid overheidsbudget MIA en VAMIL

Let op: Het overheidsbudget voor 2022 voor MIA is € 144 miljoen. Voor Vamil is in 2022 € 25 miljoen beschikbaar.

Meer weten? Kijk op de website van de overheid.

<https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/mia-vamil/ondernemers>

Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA)

Om in 2022 in aanmerking te komen voor de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA) moet je een bedrag tussen € 2.401 en € 332.994 investeren in bedrijfsmiddelen voor je onderneming. In de tabel vindt je de nieuwe percentages voor deze investeringsaftrek.

Tabel kleinschaligheidsinvesteringsaftrek 2022

Investing	Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek
Niet meer dan € 2.400	0%
€ 2.401 t/m € 59.939	28% van het investeringsbedrag
€ 59.940 t/m € 110.998	€ 16.784
€ 110.999 t/m € 332.994	€ 16.784 verminder met 7,56% van het deel van het investeringsbedrag boven de € 110.998
Meer dan € 332.994	0%

Combineren van KIA, MIA en Vamil regeling

Jouw investering in een Babboe Pro vrachtfiets kan in aanmerking komen voor de KIA én de MIA en Vamil regelingen.

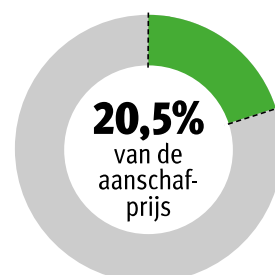
Rekenvoorbeeld op basis van dezelfde uitgangspunten als bij de MIA en Vamil berekening:

Aftrek	€ 5.500 x 28%	€ 1.540
Fiscale winst:	€ 25.000 - € 1.540	€ 23.460
Belasting zonder KIA:	€ 25.000 x 25%	€ 6.250
Belasting met KIA:	€ 23.460 x 25%	€ 5.865
Fiscale voordeel:	€ 6.250 - € 5.865	€ 1.135

Totale fiscale voordeel van MIA, Vamil en KIA op basis van ons rekenvoorbeeld is

€ 618,75 + € 123,75 + € 385 = € 1.127,50 = **20,5%** van de aanschafprijs.*

* Aangezien de fiscale situatie van iedere onderneming anders is kunnen er aan dit rekenvoorbeeld geen rechten worden ontleend.



5. Driemaal Babboe Pro: een vrachtfiets voor elk bedrijf

Babboe Pro is de zakelijke vrachtfiets van Babboe. Voor elke ambacht, opdracht of medewerker hebben we een vrachtfiets ontworpen. Met of zonder elektrische aandrijving. Een praktisch en duurzaam zakelijk vervoersmiddel voor het transporteren van goederen en leveren van diensten in een drukke stad.

Veilig opgeborgen

De bakken van alle Babboe Pro-modellen zijn waterdicht en afsluitbaar. Je materialen, producten en pakketten zijn beschermd en veilig opgeborgen.

1. Babboe Pro Bike

De Babboe Pro Bike is een smalle, wendbare vrachtfiets met een ruime lichtgewicht bak. Je manoeuvreert er eenvoudig mee door het drukke (stads)verkeer. Een solide slot en waterdichte bak zorgen ervoor dat je goederen veilig opgeborgen zijn. De handige deksel opent aan de stuurzijde, dus je kunt meteen je goederen uit de vrachtfiets halen. Daarnaast is de bak erg geschikt om te beplakken met je eigen logo. De Babboe Pro Bike Midmotor heeft een krachtige middenmotor en een traploze versnelling.



Specificaties

Inhoud bak:	350 l
Max. laadvermogen:	80 kg
Actieradius:	Babboe Pro Bike E 40-60 km (400Wh) Babboe Pro Bike Midmotor 50-75 km (500Wh)
Oplaadtijd:	Van leeg naar vol in vier tot zes uur

2. Babboe Pro Trike

De Babboe Pro Trike is een stabiele, klassieke vrachtfiets met een ruime bak. Dankzij de handige deksel is de stevige houten bak eenvoudig te openen en af te sluiten met een slot. Door de rechte vormen is de bak handig in te delen. Daarnaast is de bak erg geschikt om te beplakken met je eigen logo. De Babboe Trike is beschikbaar in twee varianten: 265 liter (houtkleurig) en 300 liter (zwart).



Specificaties

Inhoud bak:	265 l (hout), 300 l (zwart)
Max. laadvermogen:	100 kg
Actieradius:	Trike-E 50-70 (450Wh), 50-75 (500Wh)
Oplaadtijd:	van leeg naar vol in vier tot zes uur

3. Babboe Pro Trike XL

De Babboe Pro Trike XL is dé vrachtfiets voor volumetransport. Door de stabiliteit van deze driewielbakfiets kun je makkelijk op- en afstappen ongeacht hoeveel lading je in de bak hebt. De stevige bak van 900 liter is voorzien van stootbumpers aan de voor- en zijkant. De stevige, makkelijk te openen deksel aan de zijkant zorgt ervoor dat je makkelijk bij je pakketjes voor en achter in de bak kan. Door het solide slot zijn je goederen veilig opgeborgen. Daarnaast is de bak erg geschikt om te beplakken met je eigen logo. De Babboe Pro Trike XL heeft een krachtige middenmotor en een traploze versnelling.



Specificaties

Inhoud bak:	900 l
Max. laadvermogen:	100 kg
Actieradius:	40-60 km (500Wh)
Oplaadtijd:	van leeg naar vol in vier tot zes uur

Meer weten?

Wil je meer informatie over Babboe Pro vrachtfietsen? Onze salesmanagers geven graag een toelichting of beantwoorden je vragen. We zijn makkelijk te bereiken via email (babboepro@babboe.nl) of telefoon **(+31) 033-7410745**

Doen is geloven

✓ Try before you buy

Eerst proberen? Babboe Pro biedt je de mogelijkheid de vrachtfiets twee weken te testen.

Een vrachtfiets gebruiken binnen je bedrijf vraagt om een andere werkwijze. Dat wil je eerst graag uitproberen. Is het de investering waard? We bieden je de mogelijkheid om dit uit te testen met Try Before You Buy.

Voor 150 euro kun jij twee weken lang een vrachtfiets naar keuze uitproberen. Je kunt het transport van de vrachtfiets zelf regelen of dit door ons laten doen. In dat laatste geval betaal je 50 euro extra. Ben je na de testperiode tevreden en wil je de vrachtfiets kopen? Dan krijg je het volledige bedrag van 150 euro terug.

Meer weten of aanmelden?

Kijk op www.babboepro.com/try-before-you-buy

BABBOE **PRO**

www.babboepro.com